

# História do



O CELEIRO DO BRASIL  
E SUA FORMAÇÃO



[www.inventandohistoria.com](http://www.inventandohistoria.com)

Prof. Alan Carlos Ghedini

# As origens do Paraná

---

Palavra de origem tupi que significa “rio”

- Lembre-se que o estado detém uma das maiores hidrelétricas do mundo: ITAIPU BINACIONAL

Nas origens do estado estão os desbravadores:

- Aleixo Garcia
- Alvar Nuñez Cabeza de Vaca (1541)

**Primeiro povoamento**, de matriz espanhola, se deu em **Ontiveros, na foz do rio Ivaí.**

**Guairá é uma das áreas mais antigas do estado**

# Nos domínios de Espanha

A província Real del Guairá



# O Paraná no Caminho do Peabirú



# Os primeiros habitantes

---

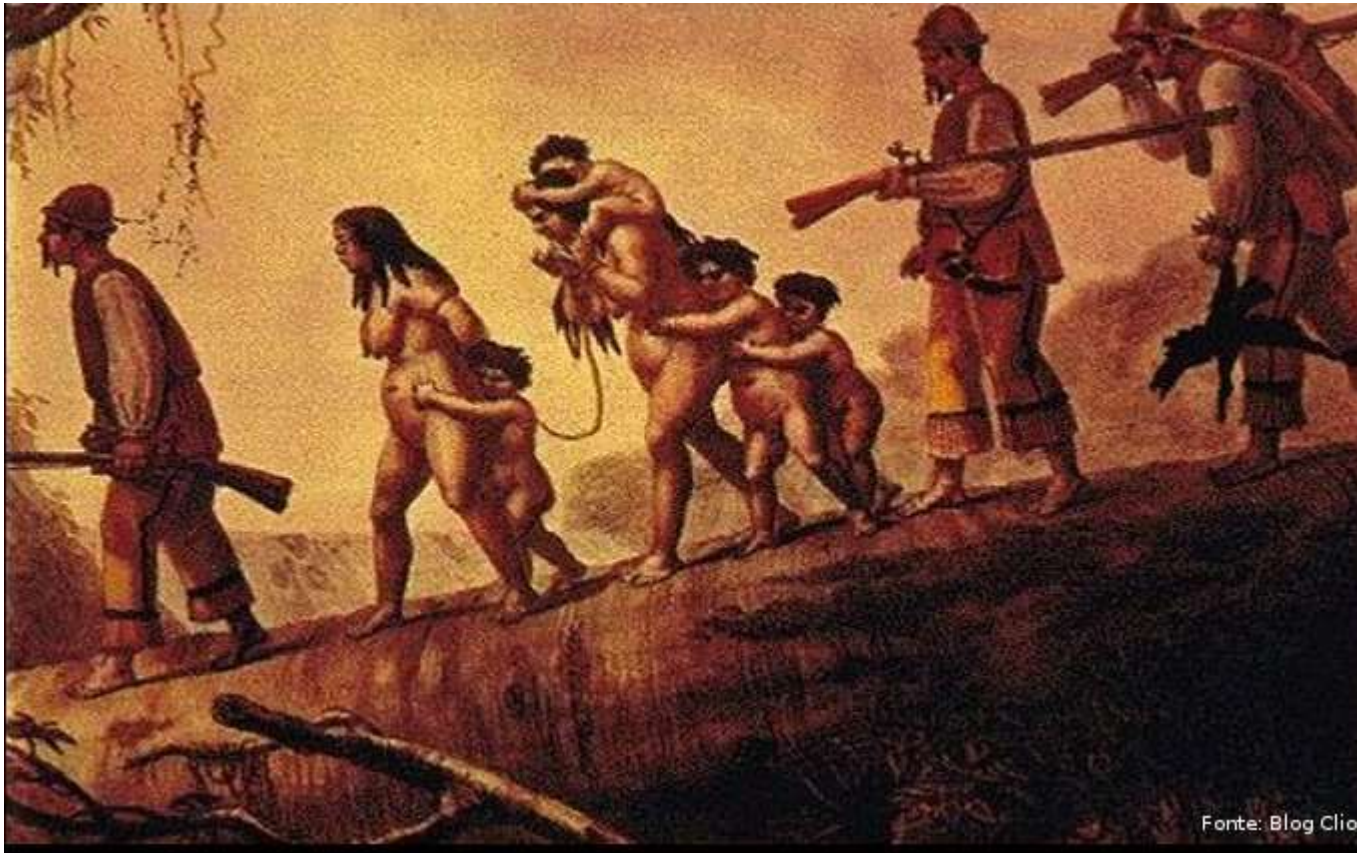
## Ameríndios

- Carijós, no litoral
- Tupis
- Caingangues do grupo Jê



# Apresamento de indígenas na região de Curitiba

---



# MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS POVOS INDÍGENAS NO PARANÁ NOS SÉCULOS XVI E XVII (1540 - 1640)



Fonte: PARELLADA & CARVALHO (2009). Baseado em dados de MONTOSA, 1639; Mapamentos da Coleção de Angola, 1931; Cartas Anuas Jesuíticas, 1981; PARELLADA, 2006; CHMYZ, 2008.

# Paraná para Portugal

---

O primeiro proprietário português, em terras paranaenses:

- Diogo de Unhate (1614)
  - Sesmaria em Paranaguá (litoral)

Em 1646, foi erguido um pelourinho em Itiberê. Após houve a criação de uma Câmara e da Justiça em 1648.



# Nos domínios de Portugal

---

Inicialmente, parte do Paraná pertencia a Capitania de São Vicente.

A colonização teve início, de fato, com a fundação da Vila de Paranaguá (1660)

O território que compreende o Paraná veio, a Portugal, via **Tratado de Madrid (1750)**

# Tratado de Madri (1750)



# Ouro no Sul?!

---

As terras que hoje compreendem o Paraná chegaram a atrair a atenção da Coroa Portuguesa pela presença de ouro.

Com o descobrimento de grandes jazidas, em Minas Gerais, a região do Paraná, muda seu foco.

As famílias ricas passam à criação de gado no ciclo do tropeirismo.

# Ouro de faiscação

---

O ouro no Paraná foi especialmente aquele extraído de modo simples, pela faiscação.

Nesse sentido, Paranaguá e a nova povoação de Nossa Senhora da Luz e Bom Jesus dos Pinhás (futura Curitiba), ganhavam importância.

No ouro, foi importante a chamada Estrada da Graciosa, que ligava Curitiba a Morretes, no litoral.

# Paraná tropeiro

---

O estado paranaense foi fortemente influenciado pelas rotas do tropeirismo.

O gado era conduzido entre Viamão (RS) até Sorocaba (SP) ao longo do século XVII

**Destacaram-se as invernadas nos “campos de Curitiba”**

O gado ajudou a interiorizar o Paraná. **Os campos de Guarapuava passavam a ser ocupados por volta de 1770.**



# Tropeirismo na arte de Poty Lazarotto

---



# Mapa do Tropeirismo

## ROTAS TROPEIRAS



■ PRIMEIRO CAMINHO DE TROPA, OU CAMINHO DO VIAMÃO, DE 1728   ■ CAMINHO DA VACARIA DOS PINHAIS, ROTA CLÁSSICA DO TROPEIRISMO   ■ CAMINHO DE PALMAS, OU DAS MISSÕES, ABERTO NO SÉCULO 19

# No Império, surge o Paraná

---

Desmembrado da Província de São Paulo, em 1853, surgia a Província do Paraná, com cerca de 40 núcleos coloniais.

- Foi fundamental a atuação do **Barão de Antonina**, pelo desmembramento.

Porém, apenas com proclamação da República e seu sistema federativo, é que a **província vira Estado, em 1889**.

Para muitos paulistas, a secessão teria sido uma represaria pela Revolução Liberal de 1842.

# O primeiro presidente da Província do Paraná

---

**Zacarias de Góis e Vasconcelos**

Grande instabilidade na continuidade administrativa.

Em apenas 36 anos, foram 55 os ocupantes no governo paranaense!



# Uma terra de muitos povos...

---

O Paraná participou, especialmente ao longo do século XIX, da onda de imigração europeia não-ibérica.

- Italianos
- Eslavos
- Germânicos

Os imigrantes participaram da construção da ferrovia Paranaguá-Curitiba

No século XX, o Estado também recebeu um expressivo contingente de **japoneses**.



# As gentes do Paraná

Áreas de imigração estrangeira para o Estado

## FEIRA DAS NAÇÕES Algumas nacionalidades que imigraram para o Paraná



**Alemães**

- > Foram os primeiros a chegar ao Paraná, em 1829
- > Destacaram-se na olaria, agricultura e marcenaria



**Poloneses**

- > Chegaram ao Paraná por volta de 1871
- > Trabalhavam principalmente em atividades rurais



**Italianos**

- > Destacaram-se principalmente na cultura cafeeira e na indústria



**Ucranianos**

- > Chegaram entre 1895 e 1897. Hoje o Estado concentra a maioria de ucranianos e descendentes que vivem no Brasil



**Japoneses**



**Árabes**



Fonte: site oficial do governo do Paraná ([www.cidadao.pr.gov.br](http://www.cidadao.pr.gov.br))

# A Estrada de Ferro Curitiba-Paranaguá

---

Considerada ainda hoje uma das obras-primas da engenharia, no mundo.

Estrada de ferro Curitiba-Paranaguá, 1879



Fonte: <http://www.dominiopublico.gov.br/download/imagem/fd000002.jpg>



# Entre Ervateiras e Araucárias

---

No **século XIX** houve forte impulso na extração da **erva-mate e da madeira de lei**, com destaque para a mata dos pinhais.

No estado houve forte investimento da produção ervateira, assim como no corte da araucária, vegetação corrente em boa parte do Paraná.

# Curitiba

---

No início, Curitiba estava sujeita à importância destacada de Paranaguá, no litoral.

Já em 1693, Curitiba era elevada à categoria de vila, tornando-se rapidamente o grande foco urbano no Paraná.

Atualmente, a cidade, especialmente desde a Era Lerner (Jaime Lerner) é tida como um exemplo de planejamento urbano, embora apresente problemas.



# Curitiba antiga

---





# Colonização

---

Na segunda metade do séc. XIX:

- Colonização europeia voltada para a agricultura, mas haviam núcleos urbanos com imigrantes.
- Eram Italianos, Poloneses, Alemães além de Suíços, Franceses e Ingleses.
- Na região de Castro houve ainda a formação de uma colônia Holandesa.

Nos anos de 1930, migrantes paulistas e mineiros ocupam o norte do Estado.

Na década de 1950, migrantes catarinenses e gaúchos ocupam o sudoeste e oeste do Estado.

# Paraná e a República

---

Várias crises políticas perpassaram a história republicana no Paraná.

Somente em 1892, o Estado teve uma constituição.

Na Revolução Federalista (1893 – 1895), o Estado foi palco de importantes combates entre Pica-Paus e Maragatos.

Além disso, a disputa do Contestado, com SC, também foi intensa, especialmente no conflito entre as forças oficiais e a população contestada.

# O Cerco da Lapa

---

Foi um dos eventos mais marcantes, na participação do Paraná, nos combates da Revolução Federalista.

Os Maragatos haviam tomado Curitiba, Tijucas do Sul, Lapa, Paranaguá e Antonina.

Eram cerca de 639 combatentes – boa parte voluntários – contra cerca de três mil revolucionários maragatos.

Apesar de derrotados, a resistência dos 639 possibilitou que as tropas legalistas se reorganizassem para combater e expulsar os maragatos de Gumerindo Saraiva

# O panteão dos Heróis - Lapa

---

Ainda hoje, a Lapa guarda a memória dos combates, nos quais morreu o líder das tropas legalistas, Coronel Gomes Carneiro (1846 – 1894)



# Mapa do Paraná (1912) – com a Região do Contestado

---



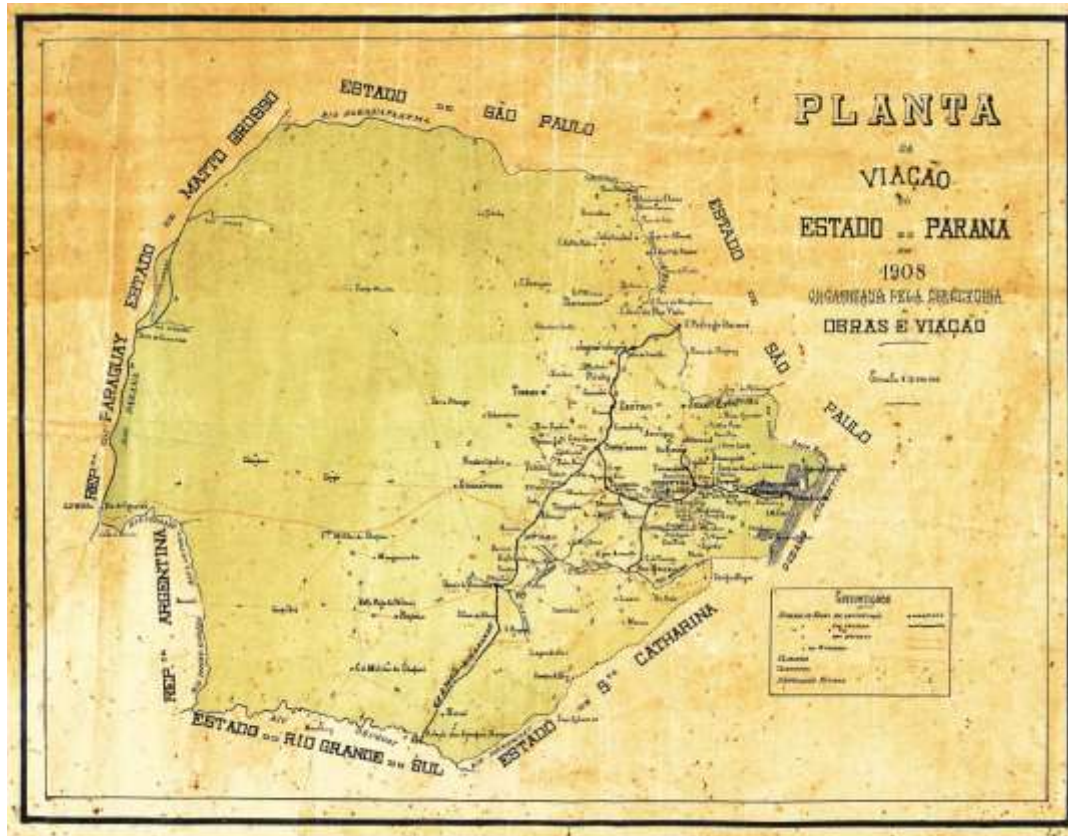


# No Séc. XIX, porém, o Paraná não reivindicava a área



# A Ferrovia São Paulo – Rio Grande do Sul

Repare neste mapa, o traçado da ferrovia do Contestado



# Paraná, Vargas e em frente...

---

Após a Revolução de 1930 e a política de intervenções do Governo Provisório varguista (1930 – 1934), o **Estado contava com o interventor Mario Tourinho.**

Depois **substituído por Manuel Ribas**, que no Estado Novo (1937 – 1945) fora eleito e permaneceu no poder até 1945.

# O Território Federal do Iguaçu

No Estado Novo, em 1943, o Estado perdia parte do Oeste (depois recuperado), pela criação do efêmero “***Território Federal do Iguaçu***”.



# Paraná no contexto atual...

---

Nos anos 70, o estado começava a ganhar indústria automobilística além da refinaria Presidente Getúlio Vargas, em Araucária.

Também vem dos anos 70, o tratado de Amizade Brasil – Paraguai que depois possibilitou Itaipu Binacional

Nos anos 80, o Paraná atingia o recorde na produção de soja.

A capital, Curitiba, passava por um intenso programa de urbanização.

- Seu sistema de transporte integrado seria modelo no mundo.



# Paraná no contexto atual II

---

Hoje o Estado também enfrenta embates envolvendo a questão da terra.

- **O MST é bastante forte e atuante no estado paranaense.**
- **Um conflito fundiário famoso: “A Revolta Camponesa de Porecatu ou Guerra de Porecatu (1942 – 1952)”**

Nos anos 90, durante o Governo Jaime Lerner instalaram-se montadoras como Renault, Audi e Chrysler.

Ainda com **Jaime Lerner**, houve a privatização do BANESTADO e quase foi privatizada a Companhia Elétrica do Paraná (COPEL)

# O sistema de transporte integrado em Curitiba



Modelo de eficiência...



...mas hoje já bastante "inchado".



# As Regiões

Divisão regional paranaense



# Uma visão geral do Paraná



- Gentílico: paranaense
- Capital: Curitiba
- Mesorregiões: 10
- Microrregiões: 39
- Municípios: 399
- Deputados Federais: 30
- Deputados Estaduais: 57

- Área: 199 314,850 km<sup>2</sup>
- População: 11 163 018 hab
- PIB: R\$ 217.290.000.000
- Renda *per capita*: R\$ 20.813,00
- Expectativa de vida: 74,9 anos
- IDH: 0,749
- Clima: subtropical

